

Предлагачи: Група пратеници

**ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА
ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА, ПО
СКРАТЕНА ПОСТАПКА**

Скопје, февруари 2016 година

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
СОБРАНИЕ
НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
СКОПЈЕ

Примено:	18.02.2016		
Соопштение	Број	Прилог	Вредност
08	1175/1		

ДО
ПРЕТСЕДАТЕЛОТ НА СОБРАНИЕТО
НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на член 71 став 1 од Уставот на Република Македонија и членовите 132, 137 и 170 од Деловникот на Собранието на Република Македонија, Ви поднесуваме Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, по скратена постапка.

ПРАТЕНИЦИ

ГРУПА ПРАТЕНИЦИ:

TALAT XHAFFERI
SHPRESA HADRI
Vjollca Mehmeti-Nuredini
MIRVAN XHEMALI
DORA ALITI
EJUP RUSTENI
Xhevat Adem
ERHIRA MEHMETI
Rexhal Kurali
Dami Mehmeti
MUSA IBRAIMI
JAHIN SIKANI
SAFIS AGIZI
Keltina Azizi
Munirja Ecevdosari
Selvije Selim

В О В Е Д

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ВО ОБЛАСТА ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДИ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата се уредува безбедноста и заштитата на патиштата, основните начела и меѓусебните односи на учесниците и другите субјекти во сообраќајот на патиштата; правилата на сообраќајот на патиштата; системот на сообраќајните знаци, опремата и сигнализацијата на патиштата; должностите во случај на сообраќајна незгода; кандидати за возачи, возачи, автошколи, испитни центри и возачки дозволи; оспособувањето за управување и стекнување право на управување со моторно возило и прекршочната постапка за деца; посебните мерки на безбедност; организацијата и задачите на советите за безбедност на сообраќајот на патиштата; евиденциите и заштитата на податоците; прекршочните одредби и овластувањата за подзаконски прописи.

Областа за безбедноста на сообраќајот на патиштата претставува една од основните надлежности на Министерството за внатрешни работи, кое во процесот на практична имплементација на предметниот закон, континуирано се залага за унапредување на состојбите, преку соодветно ревидирање на законските решенија во предметната област.

Со Законот за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата по скратена постапка се предвидува одложна примена на одредбите врзани со условите што треба да ги исполнуваат авто школите, во делот на видео надзорот, како и се вршат интервенции од технички карактер со цел квалитативно подобрување на постојното законско решение.

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Со донесување на предложениот закон се предвидува одложна примена на одредбите врзани со условите што треба да ги исполнуваат авто школите, во делот на видео надзорот, како и се вршат интервенции од технички карактер со цел квалитативно подобрување на постојното законско решение.

III. ОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Предлогот на Закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата по скратена постапка нема финансиски последици врз Буџетот на Република Македонија.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ И НАЧИНОТ НА НИВНОТО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, КАКО И ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

За спроведување на Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата по скратена постапка не се потребни дополнителни финансиски средства од Буџетот на Република Македонија.

V. СКРАТЕНА ПОСТАПКА ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА

Со оглед дека се исполнети условите утврдени во член 170 од Деловникот на Собранието на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 91/08, 119/10, 23/13, 54/13-пречистен текст), се предлага законот да се донесе по скратена постапка.

**ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА
ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА**

Член 1

Во Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија” бр. 169/15 и 226/15), член 2 во ставот (1) точката 113 се брише.

Член 2

Во член 281 став 7 во алинејата 2, бројот „242“ се заменува со бројот „232“.

Член 3

Во член 284 став (1) во алинејата 2, бројот „241“ се заменува со бројот „231“.

Член 4

Во член 288 во ставот (3), зборовите: „членот 285 став (6)“ се заменуваат со зборовите: „членот 282 став (4)“.

Член 5

Во член 291 во ставот (1), бројот „285“ се заменува со бројот „281“.

Член 6

Во членот 297 во ставот (1) зборовите: „став (2)“ се заменуваат со зборовите: „став (3)“.

Член 7

Во член 310 во ставот (2), зборовите: „како и изгубената, уништената, односно оштетената возачка дозвола“ се заменуваат со зборовите: „утврден во членот 304 од овој закон.“.

Член 8

Во член 313 во ставот (6), по зборот „истечен“ се додава зборот „не“.

Член 9

Во член 385 по ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:
„(3) Доставувањето на писмената изготвени од Комисијата од ставот (1), се врши согласно одредбите од Законот за прекршоците и Законот за општа управна постапка.“.

Ставот (3) станува став (4).

Ставот (4) се брише.

Член 10

Во член 394 став (1), алинеите 9, 10 и 28 се бришат.

Во алинејата 15 која станува алинеја 13, зборовите: „(член 229)“ се заменуваат со зборовите: „(членови 289 и 298)“, во алинејата 26 која станува алинеја 24, зборовите: „(член 257)“ се заменуваат со зборовите: „(член 297)“.

Член 11

Во член 398 став (1) по алинејата 2 сврзникот „и“ на крајот од реченицата се заменува со точка запирка.

Во алинејата 3 зборовите: „(член 254)“ се заменуваат со зборовите: „(член 267)“, а точката на крајот од реченицата се заменува со сврзникот „и“.

По алинејата 3 се додава нова алинеја 4, која гласи:

„- висината на трошоците за проверка на стручноста на возачот – инструктор (член 270).“

Член 12

Членот 407 се брише.

Член 13

Во членот 409 ставот (1) се брише.

Ставовите (2) и (3) стануваат ставови (1) и (2).

Член 14

Условите за основање и работа на автошколите од членовите 231 алинеја 2 во делот што се однесува на видео надзорот и 233 став (1) алинеја 3 од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 169/15 и 226/15), ќе започнат да се применуваат по една година од денот на влегување во сила на овој закон.

Член 15

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

О Б Р А З Л О Ж Е Н И Е

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОНОТ

Со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата се уредува безбедноста и заштитата на патиштата, основните начела и меѓусебните односи на учесниците и другите субјекти во сообраќајот на патиштата; правилата на сообраќајот на патиштата; системот на сообраќајните знаци, опремата и сигнализацијата на патиштата; должностите во случај на сообраќајна незгода; кандидати за возачи, возачи, автошколи, испитни центри и возачки дозволи; оспособувањето за управување и стекнување право на управување со моторно возило и прекршочната постапка за деца; посебните мерки на безбедност; организацијата и задачите на советите за безбедност на сообраќајот на патиштата; евиденциите и заштитата на податоците; прекршочните одредби и овластувањата за подзаконски прописи.

Областа за безбедноста на сообраќајот на патиштата претставува една од основните надлежности на Министерството за внатрешни работи, кое во процесот на практична имплементација на предметниот закон, континуирано се залага за унапредување на состојбите, преку соодветно ревидирање на законските решенија во предметната област.

Со Законот за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата по скратена постапка се предвидува одложна примена на одредбите врзани со условите што треба да ги исполнуваат авто школите, во делот на видео надзорот, како и се вршат интервенции од технички карактер со цел квалитативно подобрување на постојното законско решение.

II. МЕЃУСЕБНАТА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Решенијата содржани во предложените одредби се меѓусебно поврзани и имаат за цел квалитативно подобрување на постојното законско решение.

III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Новото законско решение предвидува одложна примена на одредбите врзани со условите што треба да ги исполнуваат авто школите, во делот на видео надзорот, како и квалитативно подобрување на постојното законско решение.

ИЗВОД НА ОДРЕДБИ ОД ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА ШТО СЕ МЕНУВААТ

Член 2

(1) Одделни изрази употребени во овој закон го имаат следново значење:

1. „Пат“ е сообраќаен објект на кој се врши сообраќај;
2. „Јавен пат“ е пат кој е определен како јавен пат и може да биде државен или општински;

3. „Некатегоризиран пат“ е пат кој се користи за сообраќај и кој е достапен за поголем број корисници (земјоделски и шумски патишта и слично);

4. „Државен пат“ е јавен пат категоризиран како автопат, експресен пат, магистрален и регионален пат од прва и втора категорија;

5. „Автопат“ е јавен пат специјално проектиран и изграден за сообраќај на моторни возила, означен со пропишан сообраќаен знак, со физички раздвоени коловози по насоки, кој има најмалку две сообраќајни ленти и по една лента за принудно застанување во секоја насока, со раскрсници вон ниво, без вкрстување со друг пат, железничка пруга или со пешачка патека, на кој сообраќајот може да се вклучи, односно исклучи само на одредени места и посебно изградени приклучоци на јавните патишта на соодветна коловозна лента на автопат и кој е заштитен од пристап надвор од овие површини и има места за одмор на патници и сервиси за возила;

6. „Експресен пат“ е јавен пат кој е специјално изграден и наменет исклучиво за сообраќај на моторни возила, означен со пропишан сообраќаен знак, со најмалку по една лента за секоја насока и лента за застанување, на кој сообраќајот може да се вклучи, односно исклучи само на одредени и посебно изградени приклучоци и кој е заштитен од пристап надвор од овие површини;

7. „Пат резервиран за сообраќај на моторни возила“ е јавен пат по кој можат да сообраќаат само моторни возила и кој е означен со пропишан сообраќаен знак;

8. „Магистрален пат“ е јавен пат кој ги поврзува поважните региони на Рдржавата и кој се надоврзува на соодветните патишта на соседните држави;

9. „Општински пат“ е јавен пат кој поврзува населени места на општината и е од значење за сообраќајот во општината;

10. „Противпожарен пат“ е посебно одбележан надолжен дел околу станбени објекти, гаражни простории, спортски, стопански и деловни објекти на кои е забрането запирање и паркирање на возила;

11. „Земјен пат“ е пат без изградена коловозна конструкција;

12. „Макадамски пат“ е пат со изградена коловозна конструкција без асфалтирана или бетонирана засторна површина;

13. „Коловоз“ е дел од површината на патот наменет првенствено за сообраќај на моторни возила, кој е составен од една или повеќе сообраќајни ленти;

14. „Труп на пат“ е конструктивен елемент што го сочинуваат горниот и долниот строј на патот, вклучувајќи го и земјиштето на кое е изграден;

15. „Патен појас“ е просторот од двете страни на трупот на патот кој се протега најмалку еден метар сметано од крајниот раб на напречниот пресек на патот;

16. „Воздушен простор“ е заштитен простор од минимум седум метри над највисоката точка на коловозот или на патниот објект, а кој се протега над целата воздушна заштитена зона;

17. „Заштитен појас“ е земјен појас од двете страни на патниот појас во кој не можат да се градат објекти, освен објекти кои се во функција на патот;

18. „Објекти во функција на патот“ се објекти кои служат за потребите на возилата и патниците учесници во сообраќајот;

19. „Крстосница“ е површина на која се вкрстосуваат или соединуваат два или повеќе јавни патишта;

20. „Крстосница со кружен тек на сообраќајот“ е сообраќајна површина со централен остров во која сообраќајот се одвива во кружен тек и во насока спротивно од стрелките на часовникот;

21. „Улица“ е сообраќајница во населено место, наменета за сообраќај на возила која може да биде сочинета од коловоз, тротоари, велосипедски патеки и разделни острова;

22. „Јавно паркиралиште“ е посебно уреден и обележан простор наменет за паркирање на определен вид возила. Јавните паркиралишта можат да бидат надвор од површините опфатени со патиштата и улиците или на самите патишта и улици;

23. „Магистрална улица“ е сообраќајница во населено место која поминува низ поголемиот дел од населеното место и се поврзува со магистрален или регионален пат;

24. „Собирна улица“ е сообраќајница во населено место која го собира сообраќајот од сервисни, станбени и локални улици и се поврзува со магистрална улица или општински пат;

25. „Сервисна улица“ е сообраќајница во населено место која ги поврзува собирните улици со станбените и локалните улици;

26. „Станбена улица“ е сообраќајница во населено место која ги поврзува станбените и деловните објекти со собирната и сервисната улица;

27. „Коловозна лента“ е дел од коловозот долж неговата површина, наменет за сообраќај на возила во една насока со една или повеќе сообраќајни ленти;

28. „Сообраќајна лента“ е обележан или необележан дел од коловозот долж неговата површина, чија ширина за непречено одвивање на сообраќајот е доволна за непречен сообраќај на еден ред моторни возила во една насока;

29. „Сообраќајна лента за забрзување“ е дел од коловозот за вклучување на возила во сообраќаен тек од спореден пат односно други пристапни патишта покрај патот (бензински пумпи, паркиралишта, мотели и слично);

30. Сообраќајна лента за забавување“ е дел од коловозот наменет за исклучување на возила во сообраќаен тек од пат;

31. „Сообраќајна лента за принудно запирање на возила“ е обележан дел долж коловозот на автопат и на одредени места на патиштата од повисок ранг, како и во тунели, галерии и слично, а се

користи исклучиво за запирање на возила;

32. „Сообраќајна лента за спори возила“ е сообраќајна лента наменета за движење на бавни возила кои се движат со брзина помала од предвидената, со цел да не претставуваат пречка за другите учесници во сообраќајот;

33. „Сообраќајна лента за возила кои вршат јавен превоз на патници“ е сообраќајна лента наменета исклучиво за возила кои вршат јавен превоз на патници и која може да биде изградена така што по неа да можат да се движат трамваи;

34. „Трамвајска лента“ е посебна уредена сообраќајна лента наменета исклучиво за движење на трамваи;

35. „Објекти на јавен пат“ се мостови, подвозници, надвозници, пропусти, тунели, галерии, потпорни контрукции, подземни и надземни премини, објекти за наплата на патарина и слично;

36. „Паркинг место“ е означен дел од паркиралиште кој е наменет исклучиво за паркирање на едно возило;

37. „Приклучен пат“ е дел од јавниот пат со кој јавниот пат се надоврзува до објектите на тој пат;

38. „Премин на пат преку пруга“ е место на кое во исто ниво се вкрстосува пат со железничка или трамвајска пруга;

39. „Велосипедска патека“ е изградена сообраќајна површина, наменета за сообраќај на велосипеди, која е издвоена од коловозот и обележана со пропишан сообраќаен знак;

40. „Велосипедска лента“ е обележан дел долж коловозот со пропишан сообраќаен знак наменет за сообраќај на велосипеди;

41. „Велосипедски премин“ е обележен дел долж коловозот со пропишан сообраќаен знак, наменет за премин на велосипеди преку коловозот;

42. „Тротоар“ е посебно уредена сообраќајна површина првенствено наменета за движење на пешаци, која не е на исто ниво со коловозот или од коловозот е одвоена на друг начин;

43. „Обележан пешачки премин“ е дел од површината на коловозот, наменет за премин на пешаци преку коловозот и обележан со ознаки на коловозот и со сообраќаен знак за известување;

44. „Пешачки остров“ е издигната или на друг начин обележана површина на коловозот, наменета за привремено задржување на пешаци кои преминуваат преку коловозот, влегуваат или излегуваат од возило на јавниот сообраќај;

45. „Пешачка патека“ е дел од пат наменет за движење на пешаци;

46. „Пешачка зона“ е уредена сообраќајна површина наменета за движење на пешаци на која не е дозволено движење на моторни возила, освен за возила со посебна дозвола и обележана со соодветна сообраќајна сигнализација;

47. „Плоштад“ е површина наменета за движење и собирање на пешаци, утврдена со урбанистички план и прогласена од општината односно градот Скопје;

48. „Населено место“ е простор на кој редови или група згради се наоѓаат од една или од двете страни на патот, давајќи му изглед на улица и чии граници се означени со сообраќајни знаци за обележување на населено место;

49. „Патен сообраќај“ е сообраќај на возила, пешаци и други учесници во сообраќајот на јавен или некатегоризиран пат што се употребува за јавен патен сообраќај;

50. „Зона на смирен сообраќај“ е подрачје во населено место обележано со пропишан сообраќаен знак, во кое возилата не смеат да се движат со брзина поголема од брзината на движење на пешаците и во кое нема ограничувања на играта за деца;

51. „Зона школо“ е дел на пат или улица, обележан со соодветна сообраќајна сигнализација, која се наоѓа во непосредна близина на училиште и во која брзината на движење во населено место е на 30 km/h, а надвор од населно место е ограничена на 50 km/h;

52. „Возило“ е секое превозно средство наменето за движење по пат, освен подвижните столови без мотор за немоќни лица и детските превозни средства;

53. „Возило на моторен погон“ е секое возило што се движи со силата на сопствен мотор, освен возилата што се движат по шини;

54. „Моторно возило“ е секое возило на моторен погон, кое вообичаено се користи за превоз на лица или стока на патишта или за влечење на возила на патишта и кое има најмалку четири тркала и максимално проектирана брзина над 25 km/h;

55. „Мобилна машина“ е возило на сопствен погон кое е проектирано и произведено да изведува специфични работи и кое поради своите конструктивни карактеристики не е погодно за превоз на лица и стоки. Машините поставени на шасија на моторно возило не се сметаат за мобилни машини.

56. „Велосипед“ е возило со едно или со две седишта, најмалку со две тркала и се движи исклучиво со силата на возачот;

57. „Велосипед со помошен мотор“ е возило со погон на педали, кое како дополнување може да има мотор со внатрешно согорување, со работна зафатнина која не е поголема од 50 cm³ или електромотор со најголема континуирана излезна силина од 0,25 kw, при што дејството на моторот се исклучува кога брзината ќе достигне 25 km/h или ако велосипедистот го прекине дејствувањето на педалата;

58. „Мопед“ е возило на моторен погон со две или три тркала чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³ односно силата на електромоторот не поминува повеќе од 4 kw и чија брзина на рамен пат е ограничена на најмногу 45 km/h;

59. „Мотоцикл“ е возило на моторен погон со две тркала, со странична приколка или без неа, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ и чија конструкциски дозволена брзина е поголема од 45 km/h;

60. „Трицикл“ е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија маса не е поголема од 400 kg - ако е наменето за превоз на лица, односно 550 kg - ако е наменето за превоз на товар (без батерија ако возилото е на електричен погон), чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ и чија најголема дозволена брзина е поголема од 45 km/h;

61. „Лесен четирицикл“ е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема од 350 kg (без

батерија и со сила на моторот не е поголема од 4 kw ако возилото е на електричен погон), чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³ и чија конструкциски најголема дозволена брзина не е поголема од 45 km/h;

62. „Четирицикл“ е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема од 400 kg - ако е наменето за превоз на лица, односно 550 kg - ако е наменето за превоз на товар (без батерија ако возилото е на електричен погон), чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ и чија најголема дозволена брзина е поголема од 45 km/h;

63. „Патнички автомобил“ е моторно возило наменето за превоз на лица, кое освен седиштето на возачот има најмногу осум седишта;

64. „Автобус“ е моторно возило наменето за превоз на лица со повеќе од девет седишта, вклучувајќи го и седиштето на возачот;

65. „Зглобен автобус (автобус со приколка)“ е автобус составен од два или повеќе делови, кои се меѓусебно поврзани со зглобен дел, што овозможува поминување на лица од едниот во другиот дел;

66. „Тролејбус“ е моторно возило наменето за превоз на лица, кое покрај седиштето на возачот има повеќе од осум седишта и кое заради напојување на моторот со електрична енергија, е врзано за електричен спроводник;

67. „Трамвај“ е возило на шини со електричен погон наменето за превоз на лица, кое заради напојување на моторот со електрична енергија е врзано за електричен спроводник;

68. „Товарно возило“ е моторно возило наменето за превоз на товар;

69. „Група на возила“ се меѓусебно поврзани возила возила од најмалку едно влечно и едно приклучно возило, кои во сообраќајот на патиштата учествуваат како една целина;

70. „Туристички воз“ е група на возила која се состои од едно влечно и најмалку едно приклучно возило, кој се користи за превоз на лица во паркови, хотелско-туристички и слични населби, на површини на кои не се одвива сообраќај и пат на кој се одвива сообраќај за туристички цели и чија најголема конструкциска брзина на движење не надминува 25 km/h;

71. „Противпожарно возило“ е моторно или приклучно возило наменето за гаснење на пожар;

72. „Воено возило“ е моторно возило означено со пропишани регистарски табlici на Армијата на Република Македонија или војска на друга странска држава;

73. „Влечно возило“ е моторно возило наменето за влечење на приклучно возило;

74. „Приклучно возило“ е возило конструирано да биде влечено од моторно возило. Приклучното возило може да биде конструирано како приколка со вртлива оска, централна оска или полуприколка;

75. „Приколка“ е приклучно возило конструирано така што вкупната маса преку своите оски ја пренесува на патот, кое е наменето да биде прикачено на моторно возило со исклучок на полуприколка и кое е конструирано за превоз на товар;

76. „Полуприколка“ е приклучно возило без една оска, конструирано

така што со својот преден дел се потпира врз влечно возило;

77. „Лесна приколка“ е приклучно возило чија најголема дозволена маса не е поголема од 750 kg;

78. „Камп-приколка“ е приклучно возило со посебна надградба и постојана опрема што овозможува престој на лица;

79. „Колона на возила“ се три или повеќе возила кои се запрени или се движат едно зад друго во иста сообраќајна лента и во иста насока, при што растојанието меѓу возилата, брзината на движењето на возилата и постапувањето на возачите се меѓусебно условени и меѓу кои не може без попречување да влезе друго возило;

80. „Трактор“ е возило на моторен погон, вклучувајќи земјоделски или шумски трактор со тркала или со гасеници со сопствен погон, кој има најмалку две оски и максимална конструкциски определена брзина не помала од 6 km/h, на кој главна функција му е влечна моќност и е посебно конструиран за влечење, потиснување, носење и да дава погон на определена приклучна опрема која е конструирана за вршење на земјоделски или шумски работи, односно за влечење на земјоделски или шумски приколки, може да биде прилагоден за превоз на товар во рамките на земјоделските и шумските работи и/или може да биде опремен со седишта за патници;

81. „Тракторски приклучок“ е менливо или мобилно орудие за вршење на земјоделски и други работи, кое го влече, потиснува или носи трактор;

82. „Мотокултиватор“ е моторно возило со една или две осовини, чија најголема сила на моторот е 12 kw и кое е конструирано така да носи, влече или потиснува разни менливи приклучоци и орудиа или да служи за погон на такви орудиа или за влечење на лесна приколка;

83. „Возило со приколка (камп-возило)“ е моторно возило со сопствено куќиште и постојана опрема, што овозможува превоз и престој на лица;

84. „Запрежно возило“ е возило кое го влече впрегнато животно;

85. „Напуштено возило“ е моторно или приклучно возило кое било наменето за јавен патен сообраќај, паркирано на јавен или некатегоризиран пат или јавна површина, кое е со или без регистарски таблички, не е регистрирано и за кое никој не води грижа, како и паркирано возило со странски регистарски таблички, оставено најмалку 30 дена без некој истото да го користи ниту да се грижи;

86. „Возила под придружба“ се возила кои се придружувани од припадници на Полицијата или воена полиција, со посебни моторни возила кои имаат уреди за давање посебни светлосни и звучни знаци во црвена и сина боја;

87. „Возила со историска вредност“ се возила постари од 35 години, кои се зачувани и технички одржувани, како и сообразени со оригиналниот конструкциски состав и форма, а заради своите историски и технички значења не се употребуваат за секојдневен превоз и чиј статус е утврден од страна на овлатено правно лице;

88. „Носивост“ е дозволена маса со која возилото смее да се оптовари според декларацијата на производителот на возилото (разлика меѓу најголемата дозволена маса и масата на возилото);

89. „Маса на возилото“ е масата на возилото подготвено за возење

без патници и товар, освен мотоцикли и трицикли, со возач чија просечна тежина изнесува 75 kg, со 90 % гориво од полн резервоар со различни течности со исклучок на отпадни води, со резервно тркало и опрема, а кај автобусите и со другите членови на екипажот чија просечна тежина изнесува 75 kg, ако за нив се предвидени посебни седишта;

90. „Вкупна маса“ е масата на возилото заедно со масата на товарот што се превезува на возилото, вклучувајќи ја и масата на лицата кои се наоѓаат на возилото, како и масата на приклучното возило на товарот, ако е тој приклучен кон возилото;

91. „Најголема дозволена маса“ е масата на возилото заедно со неговата носивост;

92. „Товарен простор“ е простор за превоз на товар во или на возилото, што е издвоен од просторот за возачот и патниците;

93. „Неразделен товар“ е товар што при превозот на пат не може да се дели на два или повеќе делови без трошок или ризик од оштетување и кој заради неговите димензии или маса не може да се превезува со моторно возило, приколка или група на возила;

94. „Седиште“ е направа вградена или прицврстена за конструкцијата на возилото, што заедно со опремата служи како седиште за едно возрасно лице или е изведено како посебно седиште или дел од седишната клупа - наменет за седење на едно возрасно лице;

95. „Сигурносен појас“ е склоп од ремени со сигурносно копче, уред за приспособување и приклучоци кои што можат да се врзат во возило на моторен погон и е проектиран да го намали ризикот од повреди на лицето што го носи во случај на судир или на ненадејно забавување, со ограничување на подвижноста на телото на лицето кое го носи;

96. „Рефлектирачки елек“ е елек кој е изработен од материјали со рефлектирачки својства;

97. „Осно оптоварување“ е дел од вкупната маса со кое оската на возилото ја оптоварува хоризонтална патна подлога во состојба на мирување на возилото;

98. „Тахограф“ е уред кој се вградува во возила за автоматско или полуавтоматско прикажување и запишување на одделни податоци за движењето на возилото и за одредени работни периоди на возачите кои го управуваат возилото. Тахографот може да биде аналоген или дигитален.

99. „Аналоген тахограф“ е уред кој се користи во патниот сообраќајот за запишување на брзината и изминатиот пат, како и времето на работа и одморите со кој што податоците се запишуваат на тахографски лист на кој што со врвот од пишувачот се остварува запис со механички притисок на тахографскиот лист, а кој што овозможува бележење на податоци за еден ден;

100. „Дигитален тахограф“ е уред во патниот сообраќајот за снимање на брзината и изминатиот пат, како и времето на работа и одморите каде што податоците се запишуваат на работна меморија и мемориска картичка, а која овозможува зачувување на податоците за период од 365 дена;

101. „Учесник во патниот сообраќај“ е лице кое на било кој начин учествува во патниот сообраќај;

102. „Пешак“ е лице кое учествува во сообраќајот, а не управува со

возило, ниту се превезува во возило или на возило, лице кое со сопствена сила турка или влече рачна количка, запрежно возило или моторно возило, детско превозно средство, велосипед, мопед или подвижен стол за немоќни лица, лице во подвижен стол за немоќни лица што се движи со сопствена сила или со сила на мотор, ако притоа се движи со брзина на човечки од, како и лице кое се лизга на лизгалки, скии, санка или се вози на тротинет, ролшуи или ролери;

103. „Терач на добиток или друго животно“ е лице кое на патот води, тера или јава добиток или друго животно;

104. „Возач-почетник“ е секој возач на возило во период од две години, по добивањето на возачката дозвола, независно дали дозволата ја добил во Република Македонија или во странство. Возач-почетник е и возач на возило во периодот од две години по добивањето на возачката дозвола од одредена категорија, независно дали поседува возачка дозвола за друга категорија;

105. „Дете“ е секое лице на возраст до 18 години;

106. „Возач“ е лице кое управува со возило на пат;

107. „Возач инструктор“ е возач на моторно возило кој е овластен за спроведување на практична обука на кандидатот за возач;

108. „Испитувач“ е лице кое во комисијата за полагање на возачки испит утврдува дали кандидатот за возач има доволно знаење и вештина за самостојно и безбедно да управува со возило во сообраќај на пат;

109. „Возачка дозвола“ е јавна исправа што ја издава надлежен орган, со која се докажува правото на управување со одредени категории на возила;

110. „Меѓународна возачка дозвола“ е јавна исправа што ја издава правно лице овластено од Министерството за внатрешни работи, врз основа на возачката дозвола;

111. „Странска возачка дозвола“ е возачка дозвола и меѓународна возачка дозвола што ја издава надлежен орган на странска држава;

112. „Сообраќајна дозвола“ е јавна исправа што ја издава надлежен орган, со која се докажува правото на означување на одредено возило со регистарски табlici, сопственоста на возилото, техничките карактеристики на возилото, потврда за техничката исправност на возилото заради безбедност во сообраќајот, како и периодот на важност на сообраќајната дозвола;

113. „Индивидуална контролна книшка“ е јавна исправа што ја издава надлежен орган, во која се запишуваат активностите со возилото, за возила кои согласно одредбите на овој закон не постои обврска да бидат опремени со тахограф;

114. „Возачка книшка“ е јавна исправа што ја издава надлежен орган, во која се запишуваат негативни бодови и прекршочната санкција, забрана на управување со моторно возило;

115. „Одобрение за управување на туѓо моторно возило во странство“ е јавна исправа што ја издава правно лице овластено од Министерството за внатрешни работи, врз основа на сообраќајна дозвола;

116. „Сообраќаен тек“ е колона од повеќе возила, која по патот се движи по иста насока;

117. „Запирање на возило“ е секој прекин на движењето на возилото на патот во траење до три минути, при што возачот не го напушта возилото, освен прекилот што се врши заради постапување според сообраќаен знак или правило со кое се регулира сообраќајот;

118. „Паркирање на возило“ е прекин на движењето на возилото во траење подолго од три минути, освен прекилот што се врши заради постапување според сообраќаен знак или правило со кое се регулира сообраќајот;

119. „Разминување“ е минување со возило покрај друго возило кое се движи по истиот коловоз од спротивната насока;

120. „Престигнување“ е минување со возило покрај друг учесник во патниот сообраќај кој се движи во иста насока по иста сообраќајна лента или дел од коловозот што е наменет за сообраќај. Побрзото возење на една колона возила од друга колона на патот кој има најмалку две сообраќајни ленти за возење во иста насока, не се смета за престигнување;

121. „Менување на сообраќајна лента“ е преминување на возило од една во друга сообраќајна лента во иста насока, заради престојување или побрзо движење;

122. „Обиколување“ е возење покрај запрено или паркирано возило или друг објект што се наоѓа на сообраќајната лента по која се движи возилото;

123. „Пропуштање на возило“ е дејствие што во определени случаи возачот е должен да го изврши со запирање на возилото, со намалување на брзината на движењето или со прекинување на дејствието што го изведува возилото и тоа на начин кој не го присилува возачот на друго возило нагло да го менува правецот или брзината на движењето;

124. „Полукружно свртување“ е свртување на возилото за 180 степени од почетната насока на вртење, заради вклучување во спротивен сообраќаен тек;

125. „Престојување“ е завземање на таква положба со возилото на сообраќајната лента на оддалеченост од крстосница или друго место на патот, од која на сигурен начин може да се изведе некое од следните дејствија со возилото: свртување, полукружно свртување, застанување и слично;

126. „Видливост“ е растојание на кое учесникот во сообраќајот јасно го гледа коловозот;

127. „Намалена видливост“ постои ако заради неповолни атмосферски или други временски прилики (магла, снег, дожд, прав, чад и слично), возачот не може јасно да ги воочи другите учесници во сообраќајот на оддалеченост од најмалку 200 m на пат надвор од населба односно од најмалку 100 m на пат во населено место;

128. „Прегледност“ е растојание на кое учесник во сообраќајот и покрај физичките препреки, може во услови на намалена видливост, јасно да го види другиот учесник во сообраќајот, односно други препреки на патот;

129. „Надолжно растојание“ е најкратко растојание од најистурените точки и возилата, лицата или објектите;

130. „Странично растојание“ е најкратка бочна оддалеченост помеѓу најистурените точки на возилата, лицата или објектите;

131. „Ноќ“ е период од првиот самрак до целосно разденување;
132. „Сообраќајна сигнализација“ е систем на средства, уреди и ознаки за регулирање на сообраќајот.
133. „Сообраќаен знак“ е знак на кој со употреба на графички, светлосни, ознаки со бројки, букви или други симболи, учесниците во сообраќајот се предупредуваат за опасностите на патот, се укажува на ограничувањата, забраните и обврските, односно се дава известување потребно за безбедно движење по патот;
134. „Сообраќаен режим“ е начин на водење на сообраќајот на пат, односно дел од пат или населено место, односно дел од населено место означен со соодветна сообраќајна сигнализација;
135. „Препречување на сообраќај“ е дејствие во сообраќајот со кое, спротивно на сообраќајните прописи, учесник во сообраќајот се присилува на промена на дотогашниот начин на учество во сообраќајот или се оневозможува наменско користење на сообраќајните површини;
136. „Загрозување на сообраќајот“ е начин на учество во сообраќајот заради кој настапила непосредна опасност од настанување на сообраќајна незгода;
137. „Непримерно однесување“ е однесувањето на учесник во патниот сообраќај кој не го контролира своето однесување или се однесува непристојно, при што не ги почитува сообраќајните правила и прописи или знаците што ги даваат полициските службеници, како и знаците што ги даваат други овластени службени лица на патот;
138. „Очигледно под дејство на алкохол“ е учесник во патниот сообраќај чие однесување е непримерно заради присуство на алкохол во организмот;
139. „Сообраќајна незгода“ е настан на патот предизвикан како последица од непочитување на сообраќајните правила и прописи во кој учествувало најмалку едно возило во движење и во кој најмалку едно лице е повредено, загинало или од последиците на таа сообраќајна незгода починало во рок од 30 дена или од истата е предизвикана материјална штета. За сообраќајна незгода не се смета настанот во кој мобилна машина, мотокултиватор, трактор или запрежно возило кое се движи по некатегоризиран пат или при вршење на работи во движење, слетало од некатегоризираниот пат или се превртело односно удрило во некоја природна препрека, а притоа не учествува друго возило или пешак и кога со тој настан не му е предизвикана штета на друго лице;
140. „Мала материјална штета во сообраќајна незгода“ е штета настаната на објекти и на возила на кои не им се оштетени виталните делови за управување и запирање, а возилата можат самостојно да се движат по патот;
141. „Европски извештај за сообраќајна незгода“ е образец изготвен од Националното биро за осигурување на Република Македонија, кој се пополнува во случај на сообраќајна незгода со мала материјална штета, а го пополнуваат учесниците во сообраќајната незгода и
142. „Лиценца“ е исправа со која се дава овластување од надлежен државен орган со која се докажува дека се исполнети одредени пропишани услови за стручна оспособеност и овластување за извршување на одредени работи.

(2) Изразите што се употребуваат во овој закон, чие значење не е

дефинирано во ставот (1) на овој член, имаат значење утврдено со друг закон.

Член 231

За оспособување на кандидати за возачи, автошколата задолжително треба да ги исполнува следниве услови:

- да има стручен кадар;
- да има опремена просторија (училница) од најмалку 20 m² со видео надзор;
- да има уреден простор за прием на кандидати за возачи и за работа на стручниот раководител на автошколата;
- да има сообраќаен автодром (полигон) во сопственост на автошколата или под закуп кој ги исполнува пропишаните услови и соодветните сообраќајно-технички елементи;
- да има најмалку две сопствени возила од категорија „Б“, а за останатите категории - по едно сопствено возило или возило под закуп и
- да располага со наставни средства, помагала и информатичка опрема за спроведување на наставната програма укажување на прва помош на лица повредени во сообраќајна незгода, како и софтверска веб апликација.

Член 233

(1) Возилата од членот 231 став (1) алинеја 5 од овој закон, задолжително треба да бидат:

- регистрирани во Република Македонија;
- опремени со двојни команди, освен возилата од категориите „А“, „А1“, „Д“, „Д1“, „Ф“ и „Г“ и возилата за лицата со посебни потреби;
- опремени со соодветен уред (камера со двострано снимање со сопствен извор на напојување) кој овозможува видео и аудио запис со можност за архивирање и документирање на снимените податоци кои се чуваат во автошколата 90 дена од денот на издавањето на потврдата за оспособеност на кандидатот за возач и
- опремени со две возачки огледала поставени на двете надворешни страни на предниот дел на возилото.

(2) Во случај кога се врши оспособување на кандидати за возачи за управување со возило со автоматски менувач, автошколата треба да има најмалку едно возило со автоматски менувач во сопственост на автошколата или под закуп опремено со соодветен уред (камера) од ставот (1) алинеја 3 на овој член.

(3) Оспособување на лице со посебни потреби, може да се врши на негово возило кое е приспособено на неговите потреби и кое ќе биде означено со посебни табlici со буквата „L“.

(4) На автошколата која постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2) и (3) на овој член, ќе се изрече глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност.

(5) За прекршокот од ставот (4) на овој член, ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во автошколата во износ од 30% од одмерената глоба за автошколата.

(6) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност, ќе му се издаде на возачот-инструктор кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2) и (3) на овој член.

Член 281

(1) Оспособувањето на кандидат за возач е наставен процес кој задолжително се спроведува според Наставен план за обука на кандидати за возачи.

(2) Оспособувањето од ставот (1) на овој член задолжително се спроведува за секој кандидат за возач.

(3) Наставниот план од ставот (1) на овој член, задолжително ги опфаќа следниве наставни програми:

- сообраќајни правила и прописи (теоретски дел),
- управување со возило (практичен дел) и
- укажување на прва помош на лица повредени во сообраќајна незгода.

(4) Оспособување на кандидати за возачи согласно со наставните програми од став (3) алинеите 1 и 2 на овој член, го спроведуваат автошколи.

(5) Наставната програма од ставот (3) алинеја 1 на овој член, автошколата ја спроведува организирано од страна на стручни предавачи по пат на предавања, презентации и слично.

(6) Оспособување на кандидати за возачи согласно со наставната програма од став (3) алинејата 3 на овој член, врши Црвениот крст на Република Македонија или здравствена установа овластена од Министерството за здравство, за што издава потврда за оспособеност за укажување на прва помош.

(7) За добивање на овластувањето согласно со ставот (6) на овој член, Црвениот крст на Република Македонија, односно здравствената установа задолжително треба да ги исполнува следниве услови за работа:

- просторија од најмалку 20 m² опремена со соодветен уред (камера) кој овозможува видео и аудио запис со можност за архивирање и документирање на снимените податоци кои се чуваат 90 дена од денот на спроведување на наставната програма за укажување на прва помош на лица повредени во сообраќајна незгода на кандидатот за возач;
- стручен кадар оспособен за изведување на настава од наставната програма согласно со членот 242 став (5) од овој закон и
- соодветна опрема за спроведување на теоретскиот и практичниот дел од

наставната програма за укажување на прва помош на лица повредени во сообраќајна незгода (фантоми, санитарски материјали и прирачници).

(8) За издадените потврди за оспособеност за укажување на прва помош, Црвениот крст на Република Македонија, односно овластената здравствена установа водат посебна евиденција.

(9) На автошколата која постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2) и (3) алинеи 1 и 2 на овој член, ќе и се изрече глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност.

(10) За прекршокот од ставот (9) на овој член, ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице во износ од 30% од одмерената глоба за правното лице.

(11) На Црвениот крст на Република Македонија, односно овластената здравствена установа која постапува спротивно на одредбите од ставовите (7) и (8) на овој член, ќе и се изрече глоба во износ од 4.000 евра во денарска противвредност.

(12) За прекршокот од ставот (11) на овој член, ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице во Црвениот крст на Република Македонија, односно овластената здравствена установа во износ од 30 % од одмерената глоба за Црвениот крст на Република Македонија, односно овластената здравствена установа.

Член 284

(1) Автошколата е должна за време на оспособувањето на кандидатот за возач, да има вклучено камера во:

- просторијата од членот 231 алинеја 2 од овој закон и
- возилото од членот 241 став (1) алинеја 5 од овој закон.

(2) Автошколата е должна за време на оспособувањето на кандидатот за возач, во случај кога во просторијата и возилото од ставот (1) на овој член, не се вклучени камерите или истите се исклучиле, односно не постои соодветен доказ дека е спроведено оспособување, истото по тој наставен час од програмата ќе се повтори на товар на автошколата.

(3) На автошколата која постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член, ќе и се изрече глоба во износ од 4.000 евра во денарска противвредност.

(4) За прекршокот од ставот (3) на овој член, ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во автошколата во износ од 30% од одмерената глоба за автошколата.

(5) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност, ќе му се издаде на предавачот и на возачот-инструктор кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 288

(1) Возачот-инструктор во автошколата, не смее непрекинато повеќе од два часа да врши оспособување за практично управување со возило, а вкупно со прекините за одмор најдолго девет часа во текот на 24 часа.

(2) Како непрекинато оспособување од ставот (1) на овој член, се смета времето во кое возачот-инструктор немал прекин од најмалку 30 минути.

(3) Возачот-инструктор кога оспособува кандидат за возач на пат, е должен со себе да ја носи возачката дозвола, лиценцата, дозволата за возач-инструктор, како и потврдата дека кандидатот за возач се оспособува во таа автошкола и потврдата согласно со членот 285 став (6) од овој закон, и е должен истите да ги покаже на барање на униформиран полициски службеник.

(4) Оспособување на кандидат за возач на трактор, може да врши возач-инструктор од најмалку категорија „Б“.

(5) На автошколата која постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член, ќе и се изрече глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност.

(6) За прекршокот од ставот (5) на овој член ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во автошколата во износ од 30% од одмерената глоба за автошколата.

(7) На автошколата која постапува спротивно на одредбата од ставот (4) на овој член, ќе и се изрече глоба во износ од 1.400 евра во денарска противвредност.

(8) За прекршокот од ставот (7) на овој член ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во автошколата во износ од 30% од одмерената глоба за автошколата.

(9) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот-инструктор кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

(10) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот-инструктор кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (3) и (4) на овој член.

Член 291

(1) Возачки испит може да полага само кандидат за возач кој ја има навршено возраста неопходна за добивање дозвола од категоријата за која се оспособил, поседува уверение за здравствена и психофизичка способност за управување со моторно возило, кој се стекнал со потврда за оспособување на кандидат за возач на моторно возило и кој поседува

потврда за оспособеност за укажување на прва помош согласно со членот 285 став (6) од овој закон.

(2) Кандидатот за возач го пријавува полагањето на возачки испит во испитниот центар според неговото живеалиште, односно во подружницата на испитниот центар каде има пријавено престојувалиште во последните шест месеци.

(3) По исклучок од ставот (2) на овој член, во случај кога е одземена лиценцата на испитниот центар или кога има забрана за вршење на дејност на испитниот центар, кандидатот за возач го пријавува и полага возачкиот испит во испитен центар, надвор од неговото живеалиште, односно пријавено престојувалиште по негов избор.

(4) На испитниот центар кој постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 6.000 евра во денарска противвредност.

(5) На одговорното лице во испитниот центар кое постапува спротивно на одредбата од ставот (4) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 30% од одмерената глоба за испитниот центар.

Член 297

(1) За разгледување на приговорите согласно со членот 296 став (2) од овој закон, испитниот центар формира комисија за разгледување на приговорот.

(2) Комисијата од ставот (1) на овој член, е составена од претседател и два члена, од кој претседателот е раководител или контролор во испитниот центар, додека од двата члена има по еден претставник од Министерството за образование и наука и Министерството за внатрешни работи. Во работата на комисијата, на барање на кандидатот за возач, може да учествува и претставник од автошколата кој го оспособувал, без право на глас.

(3) Комисијата од ставот (1) на овој член, донесува решение во рок од пет работни дена од поднесување на приговорот.

(4) Испитниот центар по добивање на решението од ставот (3) на овој член, писмено го известува кандидатот за одлуката во рок од 24 часа.

(5) Доколку комисијата од ставот (1) на овој член го усвои приговорот, на кандидатот за возач му се признава оспорениот дел од возачкиот испит за положен.

(6) Паричниот надоместок за работата на претседателот и членовите на комисијата од ставот (1) на овој член, се на товар на испитниот центар.

Член 310

- (1) Возачот на моторно возило, е должен да бара издавање на нова возачка дозвола кога истата е изгубена, уништена или оштетена на начин што оневозможува нејзино користење.
- (2) Возачката дозвола од ставот (1) на овој член се издава со рок на важност како и изгубената, уништената, односно оштетената возачка дозвола.
- (3) Губењето на возачката дозвола од страна на сопственикот се објавува во „Службен весник на Република Македонија“.
- (4) Мандатен платен налог со глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се издаде, односно ќе му се регистрираат 25 негативни бода согласно со одредбите од овој закон, на возач кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 313

- (1) Странец кому му е одобрен законски престој во Република Македонија и државјанин на Република Македонија кој ќе се врати од странство, односно ќе дојде во Република Македонија со цел постојано да живее во неа, како и персоналот на дипломатските и конзуларните претставништва и на мисиите на странски држави и на претставништвата на меѓународни организации во Република Македонија, на странски трговски, сообраќајни, културни и други претставништва и на странски дописништва, можат да управуваат со моторни возила врз основа на важечка странска возачка дозвола, во рок од шест месеци од денот на влегувањето во Република Македонија, односно регулирање на законскиот престој.
- (2) По истекот на рокот од шест месеци на лицата од ставот (1) на овој член, кои ги исполнуваат условите од членот 272 став (1) алинеи 1 и 2 и став (2) од овој закон, освен за државјанин на Република Македонија кој ќе се врати од странство, односно ќе дојде во Република Македонија со цел постојано да живее во неа, без полагање на возачки испит, важечката странска возачка дозвола ќе се замени со возачка дозвола на Република Македонија за управување со онаа категорија моторни возила за кои е издадена странската возачка дозвола која се заменува, без притоа да им биде одземена странската возачка дозвола.
- (3) По исклучок од ставот (2) на овој член и под услови на реципроцитет од персоналот на дипломатските и конзуларните претставништва и на мисиите на странски држави и на претставништвата на меѓународните организации во Република Македонија, при замената на странската возачка дозвола, нема да се бараат докази за исполнување на условите од членот 272 став (1) алинеја 1 и став (2) од овој закон.

(4) На државјанин на Република Македонија кој прв пат се стекнал со возачка дозвола во странство, ќе му се замени странската возачка дозвола со возачка дозвола на Република Македонија, ако во земјата во која е издадена странската возачка дозвола престојувал подолго од шест месеци пред денот на издавањето на странската возачка дозвола, а во случај кога на образецот на странската возачка дозвола не е впишан датумот на издавањето потребно е да приложи доказ за престој подолг од шест месеци во странската држава.

(5) На државјанин на Република Македонија не му се заменува странската возачка дозвола со возачка дозвола на Република Македонија, ако претходно поседувал возачка дозвола на Република Македонија, освен ако во странската возачка дозвола дополнително му се запишани нови категории различни од оние кои се запишани во возачката дозвола на Република Македонија или ако се запишани забрани и ограничувања за одредена категорија на возила.

(6) Странска возачка дозвола од чиј текст не може да се заклучи за која категорија, односно за кој вид моторни возила е издадена или странска возачка дозвола чиј рок на важност е истечен повеќе од шест месеци, како и странска возачка дозвола на која не е наведен датумот на нејзиното издавање, може да се замени согласно со условите предвидени во ставот (2) на овој член, само ако подносителот на барањето приложи исправа издадена од надлежен орган од која се гледа со кои моторни возила може да управува.

(7) На државјанин на Република Македонија кој ќе се врати од странство, односно ќе дојде во Република Македонија со цел постојано да живее во неа, заменетата странска возачка дозвола ќе се врати на надлежниот орган во странската држава кој ја издал.

(8) Странецот од ставот (2) на овој член на кој во Република Македонија му е издадена македонска возачка дозвола е должен во сообраќај на патиштата во Република Македонија да ја користи исклучиво македонската возачка дозвола.

(9) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2) и (3) на овој член.

Член 385

(1) За прекршоците од членовите 3 став (3), 12 став (5), 23 став (4), 24 став (6), 26 став (7), 28 став (7), 30 став (5), 31 став (3), 32 став (4), 33 став (5), 43 став (6), 50 став (3), 51 став (4), 57 став (3), 63 став (7), 64 став (5), 65 став (5), 66 ставови (7), (8) и (9), 67 став (5), 68 став (2), 69 став (3), 70 став (3), 71 став (3), 86 ставови (8) и (9), 88 став (3), 96 став (7), 97 став (2), 98 ставови (4) и (5), 99 ставови (4) и (5), 100 став (3), 101

став (2), 102 став (2), 103 став (2), 105 став (7), 106 став (3), 107 став (3), 108 став (7), 110 став (2), 111 став (5), 112 став (3), 113 став (4), 114 став (2), 115 став (4), 116 став (3), 117 став (2), 118 став (4), 119 став (4), 120 став (3), 121 став (2), 125 став (2), 127 став (3), 128 став (5), 129 став (4), 131 став (3), 132 став (6), 135 став (2), 138 ставови (7) и (8), 139 ставови (9) и (10), 165 став (2), 167 став (2), 172 став (7), 178 став (9), 181 став (3), 183 став (3), 184 став (2), 185 став (3), 216 став (3), 218 ставови (4) и (5), 225 ставови (9) и (10), 269 став (2), 274 став (2), 275 став (3), 276 став (4), 278 став (3), 309 став (2), 341 став (8) и 365 ставови (7) и (8), полицискиот службеник за сторителот кој не доставил доказ за извршената уплата од членот 384 став (5) од овој закон, ќе достави барање за поведување на прекршочна постапка до Комисијата за одлучување по прекршоците, формирана од министерот за внатрешни работи.

(2) Комисијата од ставот (1) на овој член е составена од претседател и два члена. Претседателот на комисијата е дипломиран правник со положен правосуден испит и работно искуство од најмалку шест години на предметната материја, а членовите на комисијата имаат завршено високо образование и работно искуство од најмалку четири години на предметната материја.

(3) Ако живеалиштето на лицето на кое треба да му се достави известување, покана или одлука е непознато за органот чие писмено се доставува, комисијата ќе го објави писменото на веб страницата на Министерството за внатрешни работи и со истекот на осум дена од денот на објавувањето на веб страницата, ќе се смета дека странката е уредно известена за писменото.

(4) Ако живеалиштето на лицето на кое известувањето, поканата или одлуката треба да му се достави е непозната за органот чие писмено се доставува, Комисијата за одлучување по прекршоците ќе го истакне писменото на огласна табла во седиштето на Комисијата и со истекот на 8 (осум) дена од денот на истакнувањето на огласната табла, ќе се смета дека странката е уредно известена за писменото.

(5) По исклучок од ставот (1) на овој член, кога сторителот на прекршокот е странец, полицискиот службеник ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд.

(6) По исклучок од ставот (1) на овој член, кога овластеното службено лице во управна постапка ќе утврди дека е сторен прекршок согласно со одредбите од овој закон ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до Комисијата од ставот (1) на овој член.

(7) Против одлуката на Комисијата од ставот (1) на овој член може да се поднесе жалба до Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка.

Се овластува министерот за внатрешни работи да донесе поблиски прописи за:

- знаците што на учесниците во сообраќајот на патиштата им ги даваат полициските службеници на Министерството за внатрешни работи (член 212);
- начинот на издавање одобрение за пробно возење (член 145);
- начинот на издавање на одобрение за одржување на спортски и други приредби на пат (член 155);
- начинот на издавање на одобрение за групен превоз (член 173);
- формата и содржината на образецот на возачка дозвола и возачка книшка, начинот на нивното издавање и заменување и за начинот на водење на евиденциите за издадени возачки дозволи и возачки книшки во Министерството за внатрешни работи (членови 306 и 307);
- начинот на организација на обезбедувањето на пробното возење и висината на трошоците поврзани со обезбедување на пробни возења од страна на полициските службеници на Министерството за внатрешни работи (член 145);
- начинот на организација на обезбедувањето на вонредниот превоз и висината на трошоците поврзани со обезбедување на вонреден превоз од страна на полициските службеници на Министерството за внатрешни работи (членови 151 и 153);
- начинот на организација на обезбедувањето на спортски и други приредби на пат и висината на трошоците поврзани со организирање на спортски и други приредби на пат од страна на полициските службеници на Министерството за внатрешни работи (член 161);
- начинот на проверка на вкупното времетраење на управување со возило, одморите на возачите во врска со управување со моторно возило и начинот на работа на удвоените екипажи на возилата во обемот кој влијае врз безбедноста на управување со возилото;
- формата и содржината на образецот на индивидуалната контролна книшка, начинот на нејзино издавање и начинот на нејзиното пополнување;
- формата и содржината на образецот на лиценцата за авто-школа (член 229);
- начинот на спроведување на возачките испити и поблиските критериуми во однос на просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на испитните центри и водењето на евиденциите во врска со спроведените возачки испити, како и начинот на издавање и одземање на лиценца за испитен центар, форма и содржина на образецот на лиценцата за испитен центар (член 9);
- формата и содржината на обрасците на мандатен платен налог, прекршочен платен налог, записник за сторен сообраќаен прекршок и регистрирање на негативни бодови (членови 383 и 384);
- формата и содржината на образецот на поканата за сообраќајна поука (член 358);
- минимална цена за оспособување на кандидати за возачи во автошкола и минимална цена за спроведување на возачки испити во испитен центар (член 229);
- формата и содржината на образецот на барањето и на образецот на дозволата за возач-инструктор, начинот на нејзино издавање и

заменување и начинот на водење на евиденцијата за издадени дозволи за возач-инструктор во Министерството за внатрешни работи (член 268);

- форма и содржина на образецот на барањето и на образецот на лиценца за предавач по наставна програма и возач-инструктор во автошкола (член 236);
- форма и содржина на образецот на барањето и на образецот на лиценца за контролор, испитувач по наставна програма сообраќајни правила и прописи (теоретски дел) и испитувач по наставна програма управување со возила (практичен дел) во испитен центар (член 249);
- формата и содржината на обрасците на барањата за издавање на меѓународната возачка дозвола и одобрение за управување со туѓо моторно возило во странство, како и формата и содржината на образецот на меѓународната возачка дозвола и одобрението за управување со туѓо моторно возило во странство (членови 315 и 317);
- поблиските критериуми во однос на стручен кадар, просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема начинот на водење на евиденции за издавање на меѓународни возачки дозволи и одобренија за управување на туѓо моторно возило во странство од страна на овластените правните лица (член 315);
- формата и содржината на образецот на налепница за превенција во сообраќајот и начинот на нејзиното издавање (член 366);
- димензиите, содржина и начинот на поставување на посебните таблици со кои се врши оспособување на кандидати за возачи (член 233);
- начинот на изведување на времени работи на пат и поставување на потребна сообраќајна сигнализација и опрема (член 14);
- просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на стручниот испит од членот 254 од овој закон (член 254);
- начинот на бодување на стручниот испит од членот 254 од овој закон (член 254);
- надоместок на комисија за разгледување на приговорот (член 257);
- определување на населени места во кои ќе се спроведуваат возачки испити (член 351);
- висината на трошоците за проверка на стручноста на возачот-инструктор (член 267);
- висината на надоместокот за полагање на стручниот испит од членот 254 од овој закон (член 254) и
- форма и содржина на образецот, како и начинот на водење на евиденција на физички лица против кои е поднесено барање за поведување на прекршочна постапка и евиденција на физички лица на кои им е изречена опомена (членови 384, 385, 386 и 387).

Член 398

Се овластува министерот за образование и наука во согласност со министерот за внатрешни работи, да донесе поблиски прописи за:

- организација, обука и начин на работа на училишните сообраќајни единици (член 365);
- начинот на обележување на возилата со кои се превезуваат деца (член

22) и

- начинот на полагање на испитот за возач-инструктор (член 254).

Член 407

Одредбите од овој закон кои се однесуваат на начинот и постапката за издавање на меѓународна возачка дозвола и одобрение за управување на туѓо моторно возило во странство ќе се применуваат од 30 јуни 2017 година, а издадените меѓународни возачки дозволи и одобренија за управување на туѓо моторно возило во странство ќе продолжат да важат до истекот на рокот на важење наведен во истите.

Член 409

(1) Условите за основање и работа на автошколи од членовите 231 алинеја 2 и 233 став (1) алинеја 3 од овој закон, ќе започнат да се применуваат по три месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

(2) Условите за основање и работа на автошколи од членовите 232 став (2) алинеи 3 и 4, став (3) алинеја 2 и став (4) алинеја 2 од овој закон, ќе започнат да се применуваат од 30 ноември 2017 година.

(3) Условите за основање и работа на автошколи од членот 232 ставови (2) алинеи 1 и 2 и (3) алинеја 1 од овој закон, ќе започнат да се применуваат од 30 март 2017 година.