

Предлагачи :Група пратеници

**ПРЕДЛОГ - ЗАКОН
ЗА ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА**

Скопје, јули 2022 година

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
REPUBLIKA E MAQEDONISE SE VERIUT
СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА-СКОПЈЕ
KUVENDI I REPUBLIKES SE MAQEDONISE SE VERIUT-SHKUP







Поимено: Е-пропуштање	28.07.2022		
Организациона Мах. Одр.	Број Нумер.	Министар Станциј.	Вид Низа
08	34001	1	

ДО
ПРЕТСЕДАТЕЛОТ НА СОБРАНИЕТО
НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на членот 71 став 1 од Уставот на Република Северна Македонија и членовите 132 и 137 од Деловникот на Собранието на Република Македонија, Ви поднесуваме Предлог на закон за дополнување на Законот за возила.

ПРАТЕНИЦИ:

1. Алија Ђево
2. Света Мирковска
3. Алија Ристовска
4. Замка Крива Шопија
5. Златица Таваганџи Шопија
6. Марта Колевиќ Шопија
7. Колет Чакиќ
8. Лидија Мисевска Шопија
9. Одгисла Јаќолова Шопија
10. Кубица Стамбова - Шопија
11. BERAT AJDARI Шопија
12. Валид Кадри Шопија
13. BEERI FAZLI Шопија
14. БЕКИСА ЗЕКИРИ Шопија
15. Шармина Разаџева Шопија
16. Одгисла Мориќ Шопија
17. Џефар Стоји - Шопија
18. МАРИЈА АНТЕЛОВА - Шопија

19. ДРАГОЮБ ФИЛИПОВИ 
20. Франца Николоска 
21. Јахосту Чемови 
22. Atta Bilalli Zeudeli 
23. Safije Sadki Shaimi 
24. Hysni Ismaili 

В О В Е Д

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ВО ОБЛАСТА ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДИ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Со Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008, 53/11, 123/12, 153/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 161/19, 161/19, 102/20 и 308/20), се утврдуваат условите за пуштање на пазар и почетокот на користење на возилата, регистрацијата и техничката исправност на возилата, условите за извршување на работи на техничките служби, правните лица за технички преглед и правните лица за регистрација и регистарот на податоци за возилата.

Согласно постојната регулатива односно законските прописи за да се пушти возило во сообраќај на патиштата во Републиката неопходна е регистрација на истото, која постапка зависи од проверката на техничката исправност на возилото. Проверката на техничката исправност на возилата, односно техничкиот преглед на сите уреди, мерење на издувните гасови од моторите на возилата и други проверки се врши во станиците за технички преглед.

Со цел да се обезбеди основ за утврдувањето на сопственичкиот статус и да се изврши легализација на мобилни машини, мотокултиватори, приколка за домување, како и возила од категориите O1, O2 и L како моторни возила со специфична намена во земјоделството, кои не ја загрозуваат безбедноста на сообраќајот на патиштата со Законот за изменување и дополнување на Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 39/16) беа предвидени поповолни услови за технички преглед и регистрација на овие возила, која одредба како новина траеше до декември 2017 година односно процесот за утврдување на сопственички статус согласно овој закон требаше да заврши до 2017 година.

Имајќи во предвид дека постојат тековни предмети за постапките за утврдување на сопственички статус како и лица на кои не им е утврдена сопственоста на возилата заради не поднесување на барање за легализација на трактори, тракторски приколки и на мобилни машини, мотокултиватори, приколка за домување, како и возила од категориите O1, O2 и L. во претходно предвидените законски рокови и податоците дека дел од овие постапки се наоѓаат во фаза на жалбена постапка или во постапка пред судовите, потребно е ново законско продолжување на рокот за поднесување на барање за легализација.

Токму од оваа потреба заради заштита на правата на граѓаните и оневозможување на создавање на правна празнина и правна несигурност во оваа област и заради неможност за решавање на овие започнати постапки, со ова законско дополнување се уредува уште еден законски дополнителен рок за овие граѓани како и за останатите кои не поднеле барање за легализација, ќе имаат можност во законскиот рок предвиден во овој предлог истото да го реализират и да се затвори правно ова прашање кое како незавршена состојба постои во државата.

Согласно горенаведеното, потребно да се изврши дополнување во Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008, 53/11, 123/12, 153/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 161/19, 161/19, 102/20 и 308/20).

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Со овој Предлог закон за граѓаните ќе се даде нов законски основ за легализација односно за утврдувањето на статус на сопственик на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, како и возила од категориите O1, O2 и L кои со Законот за изменување и дополнување на Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 39/16)на кои согласно постојната законска регулатива сопственоста не им беше утврдена односно истите не се легализирани.

III. ОЦЕНА И ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Со пролонгирање на рокот на постапката за утврдување на сопственички статус на трктори и тракторски приколки (легализација), како и рокот за регистрација на истите нема да се предизвикаат негативни последици врз буџетот и другите јавни институции

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ И НАЧИНОТ НА НИВНОТО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, КАКО И ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

Со Предлогот на законот за дополнување на Законот за возила не се предизвикува дополнителни трошоци за спроведување (имплементација) на истите.

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН ЗА ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

Член 1

Во Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008, 53/11, 123/12, 153/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 161/19, 161/19, 102/20 и 308/20), по членот 97 се додаваат два нови члена 97-а и 97-б, кои гласат:

„Член 97-а

(1) На физичките и правните лица на кои во постапка за утврдувањето на статус на сопственик односно во постапка на легализација на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, како и возила од категориите O1, O2 и L согласно закон сопственичкиот статус не им е утврден, со денот на влегувањето во сила на овој закон статусот може да им се утврди со поднесување на предлог за легализација на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, како и возила од категориите O1, O2 и L до месно и стварно надлежен суд, според местото каде што се наоѓа живеалиштето на подносителот на предлогот за легализација.

(2) Во предлогот за легализација од ставот (1) на овој член, подносителот ги наведува следниве податоци и ги доставува следниве прилози:

- идентификациски податоци-марка,
- тип, број на шасија и мотор ,
- година на производство на возилата од ставот (1) на овој член,
- причините поради кои се поднесува предлогот,
- изјава заверена на нотар, со која подносителот под целосна материјална и кривична одговорност изјавува дека совесно го владеел возилата од ставот (1) на овој член и дека за истите не се води друга постапка пред надлежен суд и
- приложува други докази кои ги поседува за возилата од ставот (1) на овој член.

(3) Судот во рок од три дена од денот на поднесување на предлогот преку огласна табла на судот ги информира заинтересираните правни или физички лица за поднесениот предлог. Објавувањето на известувањето од судот трае 30 дена од денот на поставување на огласната табла.

(4) По истекот на рокот од ставот (4) на овој член, доколку со докажување на својот правен интерес заинтересирано лице писмено до судот не се обрати, судот во рок од 15 дена ќе донесе решение за легализација-утврдување на сопственички статус на возилата од ставот (1) на овој член.

(5) Во случаите кога ќе се јави заинтересирано лице кое ќе го докаже својот правен интерес, судот со решение ќе ги упати учесниците во рок кој не може да е подолг од 15 дена од денот на донесувањето на решението да поведат парнична постапка. Ако 15 дена од денот на донесувањето на решението заинтересираното лице не поведе парнична постапка, постапката за легализација продолжува.

(6) Против решението за легализација-утврдување на сопственички статус од ставовите (4) и (5) на овој член во рок од 15 дена од денот на доставувањето на решението дозволена е жалба пред надлежен суд.

(7) Со неподнесување на жалба во рокот од ставот (5) на овој член, решението станува правосилно.

(8) Подносителот предлог за легализација на трактор, тракторска приколка, мобилна машина, мотокултиватор, приколка за домување, како и возила од категориите O1, O2 и L прелогот во постапка утврдена со овој закон може да го поднесе најдоцна до 31 декември 2022 година.

Член 97-б

(1) Физички или правни лица кои совесно ги владеат и ги користат на територијата на Република Северна Македонија тракторите и тракторските приколки, мобилните машини, мотокултиваторите, приколките за домување, како и возилата од категориите O1, O2 и L, кои до денот на влегување во сила на овој закон не поднеле барање за регистрација, а кои не ги исполнуваат условите од членот 31 став (2) алинеи 1, 2, 3 и 4 од овој закон, од денот на влегувањето во сила на овој закон до 31 декември 2022 година може да поднесат барање за регистрација до Министерството за внатрешни работи со кое ги доставуваат и следниве прилози:

- доказ за сопственост или решение за утврдување на сопственички статус на трактори и тракторски приколки, мобилните машини, мотокултиваторите, приколките за домување, како и возилата од категориите O1, O2 и L,

- согласност за регистрација за трактори и тракторски приколки, мотокултиваторите, приколките за домување, како и возилата од категориите O1, O2 и L1e, издадена во постапка на идентификација и оцена на техничка состојба од овластена техничка служба или правно лице за технички преглед овластено за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничка состојба на возила,

- потврда за утврдени минимално-технички и експлоатациони карактеристики за мобилните машини издадена во постапка на идентификација и оцена на техничката состојба на возилото и

- доказ дека се исполнети условите од членот 31 став (2) алинеи 5 и 11 од овој закон.“.

Член 2

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОГ ЗАКОНОТ ЗА ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ ОД ПРЕДЛОГ - ЗАКОНОТ ЗА ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

Предлог на законот за дополнување на Законот за возила содржи 2 члена.

Со членот 1 со додавање на два нови члена како преодно решение се овозможува продолжување на рокот за поведување на постапка за легализацијата (утврдување на сопственичкиот статус) на тракторите, тракторските приколки, мобилните машини, мотокултиваторите, приколките за домување, како и возила од категориите O₁, O₂ и L и се пропишува постапката за регистрација на возилата.

Со членот 2 се уредува влегувањето во сила на законот.

II. МЕЃУСЕБНА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Решенијата содржани во одредбите се меѓусебно поврзани и се однесуваат на истата област која прави правна целина.

III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Со предложените дополнувања на Законот за возила им се дава уште една законска можност на граѓаните во дополнителен рок кој воедно е и правен основ да можат преку постапка за легализација односно утврдување на сопственичкиот статус да станат сопственици на тракторите, тракторските приколки, мобилните машини, мотокултиватори, приколки за домување, како и возила од категориите O₁, O₂ и L и да можат да ги вклучат во сообраќајот на патиштата како безбедни за намената која ја имаат.